

A BMW i3 története: hogyan vált technológiai kísérletből a nagyvárosi lét tökéletes kiegészítőjévé

Létrehozás: 10/22/2020 - 11:56

Szerző: Melano



[1]

Az utóbbi években a vásárlók körében egyre népszerűbbé váltak az új technológia alapján gyártott, elektromos meghajtású autók.

Kapcsolódó cikkek:

[Hazánkban a legolcsóbb az elektromos autók fenntartási költsége](#) [2]

[Ezért érdemes elektromos autóra váltaniuk a cégeknek](#) [3]

Az előrejelzések azt mutatják, hogy Európa útjain az évtized végéig akár 19,3 millió elektromos gépkocsi is megfordulhat, 2020-ra évi 150 ezer autóra nőhetnek az európai eladások. A BMW az i3-as modelljével a Mercedest is legyőzte a teljesen elektromos autók piacán. A fejlesztések fókuszában egy olyan autó állt, amely elektromos meghajtású, helyi károsanyag-kibocsátástól mentes, bolygóbarát és a városi közlekedésben is jól használható. Ennek eredményeként született meg 2011-ben, a technológiát előkészítő csaknem ötven évnyi kutatás és fejlesztés után az i3.

Maximális sportosság

Ami a gyorsaságot illeti, a mérnökök nem ismertek kompromisszumot a BMW i3 esetében. Egyszerűen lenyűgöző a modell alacsony sebességről, de akár álló helyzetből indulva is elért 6,9 másodperces gyorsulása. A nagyfeszültségű lítium-ion akkumulátor garantálja, hogy a következő töltésig akár 280 kilométert is megtehetünk, az autó 45 perc alatt 80 százalékosra tölthető fel. A hatótáv növeléséről és a villamosenergia-fogyasztás csökkentéséről az ECO PRO mód gondoskodik. Ahol erre lehetőségünk van és nem ütközik jogszabályba, akár 160 km/h -ra is felpörgethetjük a sebességet.

Intelligens és hatékony segítség az utakon

Digitális szolgáltatásaival a [BMW i3](#) [4] a szegmens legfejlettebb hálózati kapcsolatokkal rendelkező autójának számít. Több rendszer összehangolt működése segíti elő a maximális vezetői élményt: a Send To Car funkció egy olyan mobiltelefonnal is kommunikáló navigációs rendszert jelent, amely a menet közben elérhető töltőállomásokat is megjeleníti, az eDrive feladata az információ, a szórakoztatás és a szervizszolgáltatások széles választékának biztosítása, a Driving Assistant Plus pedig a biztonságért felelős: ütközésveszélyre, gyalogosokra figyelmeztet, és többek között egy kameraalapú sebességtartó automatikát valamint parkolás-és torlódásasszisztenst is tartalmaz.

Három szuper tulajdonság egy autóban

A dizájn, elegancia és kényelem triumvirátusa ritkán található meg egyszerre egy autóban, a BMW i3 azonban kivételt képez. Ez a modell első pillantásra is egyfajta sportos eleganciát sugároz, a kéttónusú felületek és a rövid élek pedig a modern dizájn megtestesítői. Az ajtók egymásnak ellentétesen nyílnak, mindegyikük kitárásával egy meglepően tágas belső teret pillanthatunk meg. A ki- és beszállás, valamint a pakolás maximális kényelmét a B-oszlop hiánya teszi lehetővé, ne legyenek azonban kétségeink, hogy a kiemelt oszlop védelmi funkcióit az ajtók zárt állapotban is tökéletesen átveszik.

Mit nyújt a BMW i3?

Ahogy fentebb láthattuk, gyorsaságot, precizitást, csendes és biztonságos vezetői élményt, arról nem is beszélve, hogy a jármű károsanyag-kibocsátása nulla, vagyis a tudatos vásárló számára a BMW i3 a fenntarthatóság mintaképe. Ezen modell gyártási folyamata a szélenergián alapul, a gyártásához felhasznált karbonszállakat teljes egészében vízenergiából származó elektromos árammal készítik, így feleannyi energiába kerül egy autó előállítás mint egy másik BMW-modell legyártása. Ráadásul a BMW i3 95%-ban újrahasznosítható.

Érdekességek

A [BMW i3](#) [5]-at - ha nem is járőrözésre, hanem egyéb feladatok ellátására - 2016 óta a Los Angeles-i rendőrség is használja. Bár a Tesla Model S-t is tesztelték a kiválasztás során, végül a BMW modellje mellett döntöttek. A BMW i3 2017-ben a második legnépszerűbb elektromos autó volt Európában: összesen 20 855 darabot adtak el belőle, ami az előző évhez képest 7 százalékos emelkedést mutat.

Fotó: Wikipedia.hu

Tags:

[BMW i3](#) [6]

[elektromos autó](#) [7]

[újdonság](#) [8]

Tech:

[Autó](#) [9]

Forrás webcím:

https://www.melano.hu/a_bmw_i3_tortenete_hogyan_valt_tecnologiai_kiserletbol_a_nagyvarosi_let_tokeletes_kiegeszi_tojeve

Hivatkozások

[1] <https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/bmwi3.jpg>

[2] https://www.melano.hu/hazankban_a_legolcsobb_az_elektromos_autok_fenntartasi_koltsege

[3] https://www.melano.hu/ezert_erdemes_elektromos_autora_valtaniuk_a_cegeknek

[4] <https://www.matipro.hu/elado-uj-hasznalt-bmw-i3/>

[5] https://en.wikipedia.org/wiki/BMW_i3

[6] https://www.melano.hu/tags/bmw_i3

[7] https://www.melano.hu/tags/elektromos_auto

[8] <https://www.melano.hu/tags/ujdonsag>

[9] <https://www.melano.hu/tech/auto>