

## Csütörtökön átadják a 3-as metró megújult déli szakaszát

Létrehozás: 10/21/2020 - 09:15

Szerző: Melano

 [1]

Átadják a Budapesten utazóknak az M3-as metró felújított, Kőbánya-Kispest és Nagyvárad tér közötti szakaszát 2020. október 22-én, csütörtökön 17 órakor.

A leglátványosabb változás a négy átépített, letisztult látványvilágú, utastereiben szimbólumokat, finom gesztusokat megjelenítő állomás, ugyanakkor megújultak az alagúti terek, a pályahálózat, a vasúti és a biztonsági berendezések, a tájékoztató elemek és a metróvonal elektronikai hálózata is. Az átadást követően az M3-as metró a teljes vonalon közlekedik, a középső szakaszon korábban lezárt állomásokon (Arany János utca, Ferenciek tere, Corvin-negyed és Semmelweis Klinikák) azonban a továbbiakban sem áll meg: ezek az állomások változatlanul a felszíni járatokkal, illetve a Népliget és a Kálvin tér között közlekedő M30-as állomáspótló busszal közelíthetők meg. A déli szakaszon megszokott, alternatív eljutási lehetőségeket biztosító buszjáratokkal továbbra is lehet utazni. Az M3-as metróvonal rekonstrukciója a középső szakaszon folytatódik majd, amelyről a BKK és a BKV a későbbiekben ad részletes tájékoztatást. A Fővárosi Önkormányzat, BKK és a BKV köszöni a vonal déli szakaszán utazók elmúlt másfél évben tanúsított türelmét és az érintettek együttműködését.

Az M3-as metró déli vonalszakaszán 2019 áprilisában kezdődtek el a vonalfelújítási munkák. Ahogy az északi szakasz rekonstrukciója idején, úgy az elmúlt másfél évben Dél-Pesten is zavartalanul zajlott le a metrópótlás a folyamatosan, rendkívül sűrűn közlekedő pótlóbuszoknak és a felszíni közlekedés hálózat megfelelő átalakításának, de leginkább a Budapesten utazók türelmének köszönhetően, amelyért a Fővárosi Önkormányzat, a BKK és a BKV ezúton is köszönetét fejezi ki.



Az M3-as metró teljesen megújult Határ út, Pöttyös utca, Ecseri út és Népliget állomása letisztult és modern látványvilágot kapott, a megállók kényelmesebbek, biztonságosabbak és a LED-es megvilágításuknak köszönhetően nemcsak világosabbak, de energiatakarékosabbak is lettek. Ám nemcsak a metróvonal látható részeit érintette a rekonstrukció: a korszerű közösségi közlekedési szolgáltatás szempontjából még fontosabb, hogy a teljes vonali infrastruktúra megújult, az állomásokon kívüli terek, a vágányok, a vasúti, a biztonsági, a szellőzőberendezések, a gépészeti rendszer és az utastájékoztató elemek is. A déli szakasz korszerűsítése azonban nem fejeződik be: a teljes körű akadálymentesítés megvalósításával folytatódnak a munkálatok, hogy 2021 végére a megújult állomások mindenki számára elérhetőek legyenek. Az M3-as metró felújításának eredeti programja a mozgásukban korlátozott helyzetének javítása érdekében csak egyes állomások akadálymentesítését tartalmazta, azonban a 2018. április 19-én megtartott Fővárosi Közgyűlésen döntés született arról, hogy a felújítás műszaki tartalmában korábban nem szereplő állomások akadálymentesítése is megtörténjen. A Határ út és Népliget állomáson már elkészültek a felvonóbeépítések és hamarosan az utazóközönség számára is elérhetővé válnak, a Pöttyös utca és az Ecseri út állomáson pedig jelenleg is tartanak az előkészítő munkálatok. A járványügyi helyzetben 2020 első felében országszerte rengeteg építkezés állt le, az M3-as metróvonal felújítása azonban – szigorú előírások betartásával – folyamatosan zajlott, hogy a Budapesten közlekedők mielőbb újra utazhassanak a vonal déli szakaszán.

2020. október 22-én, csütörtökön délutántól az M3-as metró újra a teljes vonalon, Újpest-központ és Kőbánya-Kispest között közlekedik. A középső szakaszon korábban lezárt állomásokon (Arany János utca, Ferenciek tere, Corvin-negyed és Semmelweis Klinikák) a metró a továbbiakban sem áll meg, ezek az állomások változatlanul a felszíni járatokkal, illetve a Népliget és a Kálvin tér között közlekedő M30-as állomáspótló busszal közelíthetők meg. A déli szakaszon megszokott, alternatív eljutási

lehetőségeket biztosító buszjáratokkal továbbra is lehet utazni. Ezt követően az M3-as metróvonal középső szakaszán is elkezdődik a felújítás, hogy pontosan mikor és milyen mértékű korlátozások mellett, arról a BKK a későbbiekben ad információt.

Fotó: Horváth Bence

#### **Tags:**

[BKK](#) [2]

[BKV](#) [3]

[metró](#) [4]

[M3](#) [5]

#### **Visegrádiak:**

[Magyarország](#) [6]

---

**Forrás webcím:** [https://www.melano.hu/csutortokon\\_atadjak\\_a\\_3\\_as\\_metro\\_megujult\\_deli\\_szakaszat](https://www.melano.hu/csutortokon_atadjak_a_3_as_metro_megujult_deli_szakaszat)

#### **Hivatkozások**

[1] [https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/m3\\_hatar\\_ut\\_fotokredit\\_bkv\\_zrt\\_horvath\\_bence.jpg](https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/m3_hatar_ut_fotokredit_bkv_zrt_horvath_bence.jpg)

[2] <https://www.melano.hu/tags/bkk>

[3] <https://www.melano.hu/tags/bkv>

[4] <https://www.melano.hu/tags/metro>

[5] <https://www.melano.hu/tags/m3>

[6] <https://www.melano.hu/visegradiak/magyarorszag>