

Elkészült a 3,5 milliomodik esztergomi Suzuki

Létrehozás: 07/22/2020 - 16:37

Szerző: Melano



[1]

3,5 millió Suzuki modell készült közel 30 év alatt a japán leányvállalat esztergomi üzemében, 123 országba.

Kapcsolódó cikkek:

[Elkészült a félmilliomodik esztergomi Suzuki Vitara!](#) [2]

A nemzetközi autóipari vállalat hatalmas utat járt be Magyarországon az 1991-es kezdetektől az elért jubileumig, hiszen fél évszázad után elsőként hozta vissza az autógyártást Magyarországra és lett mára az ország 10. legnagyobb árbevételű vállalata. A 3,5 milliomodik autó a közönségkedvenc Vitara modell hibrid változata lett. A vállalat kizárólag 48 Voltos ISG technológiával felszerelt Suzuki Vitara és SX4 S-CROSS modelleket készít a magyar és az EU-s piac számára 2020-ban.

3,5 millió Suzuki

Egy hófehér, hibrid meghajtású Vitara gördült le 3,5 milliomodikként a gyártósorról a közelmúltban Esztergomban, a Suzuki harmadik legnagyobb gyáregységében Japán és India után. A Magyar Suzuki Zrt. fennállásának közel 30 éve alatt Vitarából készült a legtöbb, ezt követi az SX4, a dobogó harmadik fokán pedig a Suzuki első hazai gyártású autója, az első generációs Swift szerepel. Az esztergomi gyárban eddig elkészült 3,5 millió magyar Suzuki közül szép számmal futnak többek között a Dominikai Köztársaság, Guatemala, vagy a Csendes-óceán délnyugati részén található Vanuatu útjain is. A hazai értékesítésen túl a vállalat tavaly a legyártott közel 180 000 járművel összesen 123 országot szolgált ki a globális exportpiacokon. A teljes termelés 88%-a exportra történt.

„Az ilyen mérföldkő mindig nagy ünnep számunkra, és ebben a sikerben minden munkatársunknak szerepe van. Ráadásul több olyan kollégánk is van, akik mind a 3,5 millió Suzuki legyártásában részt vettek akár a gyártósoron, akár az irodában végzett munkájukkal” – mondta el Yoshinobu Abe, a Magyar Suzuki Zrt. vezérigazgatója a jeles esemény alkalmából.

Folyamatos fejlődésben

1992-ben 1000 gépjárművet gyártott a vállalat, ma pedig naponta két műszakban hozzávetőlegesen 700 gördül le átlagosan a gyártósorról. Olyan ikonikus modellek kerültek ki az esztergomi gyárból ez idő alatt, mint a Swift három generációja (1992, 2005, 2010), a Wagon R+: Magyarország első egyterű járműve (2000), az Ignis (2003), az SX4 (2006), a Splash (2008), az SX4 S-CROSS (2013), vagy az eddigi legnépszerűbb Vitara (2015).

Az első generációs Swiftknél még mindent kézi erővel szereltek össze, mindössze 4-6 robot segítette a termelést a hegesztőüzemben, mára már minden pontot robotok hegesztenek. A technológia

lényegében minden új modell bevezetésével fejlődött. Az első autót 3 napig gyártotta a cég, ma 1 nap alatt készül el egy jármű az esztergomi üzemben.

Az, hogy a 3,5 milliomodik autó a közönségkedvenc Vitara modell hibrid változata lett, szintén jól mutatja, hogy a Magyar Suzuki Zrt. fennállása óta az innovációra törekszik. A fenntartható gyártás és üzemeltetés jegyében az új modellek, illetve modellfrissítések fejlesztése gyakorlatilag folyamatosan zajlik a Suzukinál a piaci trendeknek, igényeknek és a szabályozási környezetnek megfelelően, hogy minél több ember számára biztosíthassa a biztonságos vezetés élményét. Tavaly december óta a vállalat kizárólag új, 48 Voltos ISG technológiával felszerelt Suzuki Vitara és SX4 S-CROSS modelleket készít a magyar és az uniós piacok számára.

Tags:

[Magyar Suzuki](#) [3]

[Suzuki Vitara](#) [4]

[3](#) [5]

[5 millió](#) [6]

Tech:

[Autó](#) [7]

Forrás webcím: https://www.melano.hu/elkeszult_a_35_milliomodik_esztergomi_suzuki

Hivatkozások

[1] https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/magyar_suzuki_zrt_3.5_milliomodik_legyartott_suzuki.jpg

[2] https://www.melano.hu/elkeszult_a_felmilliomodik_esztergomi_suzuki_vitara

[3] https://www.melano.hu/tags/magyar_suzuki

[4] https://www.melano.hu/tags/suzuki_vitara

[5] <https://www.melano.hu/tags/3>

[6] https://www.melano.hu/tags/5_millio

[7] <https://www.melano.hu/tech/auto>