

Elkészült a félmilliomodik esztergomi Suzuki Vitara!

Létrehozás: 03/12/2019 - 22:28

Szerző: Melano



[1]

Mérfoldkőhöz érkezett a Magyar Suzuki Zrt.: legördült a félmilliomodik Vitara az esztergomi gyártósorról.

Kapcsolódó cikkek:

[Partneri megállapodást kötött a Toyota és a Suzuki](#) [2]

[Egy Suzuki, amit megbámulnak az emberek](#) [3]

[A Magyar Suzuki Zrt. ismét rekord értékesítéssel zárta az évet](#) [4]

[A Suzukit tavaly se lehetett megállítani](#) [5]

[Napokon belül kiderülhet mennyi lesz a béremelés mértéke a Suzukinál](#) [6]

[Megszületett a bérmegállapodás a Magyar Suzukinál](#) [7]

A 2015 tavaszától Esztergomban gyártott, 2018 szeptemberében megújult modell a vállalat valaha volt legnagyobb sikere, egyúttal a hazai vásárlók első számú kedvence: évről évre toronymagasan vezeti a személygépkocsik újautó-eladási listáját.

Magyar büszkeség

2015 tavaszán indult a Vitara hazai gyártása, most pedig elkészült a sikermmodell félmilliomodik darabja a Suzuki esztergomi gyárában. Fontos mérfoldkőhöz érkezett ezzel a magyar vállalat, hiszen ez az első modell, amelyből ilyen rövid idő alatt ekkora mennyiséget gyártott. A két korábbi kedvenc, az SX4 és az újabb generációs Swift sem érte el a félmillió darabszámot, pusztán megközelítette azt.

A Magyar Termék Nagydíjjal és Innovációs Nívódíjjal jutalmazott Vitara verhetetlen a magyar személygépkocsi-piacon, 2017 után a 2018-as esztendőben is az újautó-eladási statisztikák élén végzett: tavaly 11 127 darabot értékesítettek belőle. Az év első két hónapjának adatai alapján a Vitara 2019-ben is nagy népszerűségnek örvend: összesen 1 474 darab talált gazdára belőle januárban és februárban; a modell a sport-szabadidő (SUV) kategóriában elért 18,83 százalékos piaci részesedésével megőrizte vezető pozícióját a személyautók mezőnyében.

A Magyar Suzuki által gyártott félmillió Vitarából 31 658 darabot regisztráltak Magyarországon, míg a többit nemcsak Európába, hanem például a Dominikai Köztársaságba, Guatemalába vagy a Csendes-óceán délnyugati részén található Vanuatu szigetére exportálták.

Gazdag örökség

Már a Vitara 1988-as első generációja is hamar népszerűvé vált a kompakt szabadidő-autó kategória úttörőjeként. A második generáció, ahogy a Grand előnév jelzi, nagyobb méretekkal, erősebb motorral és bővebb felszereltséggel debütált 1998-ban. Nem sokkal ezután, az autóipari

változásokhoz igazodva, szinte teljesen megújulva lépett színre 2005-ben a modell harmadik nemzedéke. A negyedik generációra tíz évet kellett várni: 2015-ben került piacra az új változat, amelynek nemcsak a gyártásából, hanem a fejlesztéséből is kivették a részüket a magyar szakemberek – a prototípust szinte teljes egészében hazánkban véglegesítették.

2018-ban a Vitara még kifinomultabb megjelenéssel és még fejlettebb biztonsági funkciókkal ünnepelte harmincadik születésnapját. Elegáns kialakításával, könnyű manőverezhetőségével, kényelmes vezetési élményével a mai napig hódít a vásárlók körében. A Suzuki a teljes értékesítési palettát tekintve 2019 január-februárjában 15,6 százalékos piacrésszel – 3 267 eladott gépkocsival – továbbra is első az új autók hazai piacán.

Tags:

[Suzuki](#) [8]

Tech:

[Autó](#) [9]

Forrás webcím: https://www.melano.hu/elkeszult_a_felmilliomodik_esztergomi_suzuki_vitara

Hivatkozások

[1] https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/felmilliomodik_suzuki_vitara_20190312.jpg

[2] https://www.melano.hu/partneri_megallapodast_kotott_a_toyota_es_a_suzuki

[3] https://www.melano.hu/egy_suzuki_amit_megbamulnak_az_emberek

[4] https://www.melano.hu/a_magyar_suzuki_zrt_ismet_rekord_ertekesitessel_zarta_az_evet

[5] https://www.melano.hu/a_suzukit_tavaly_se_lehetett_megallitani

[6] https://www.melano.hu/napokon_belul_kiderulhet_mennyi_lesz_a_beremeles_merteke_a_suzukinal

[7] https://www.melano.hu/megszuletett_a_bermegallapodas_a_magyar_suzukinal

[8] <https://www.melano.hu/tags/suzuki>

[9] <https://www.melano.hu/tech/auto>