

Idén csak hibrideket fog gyártani a Suzuki az Európai Unió országainak

Létrehozás: 01/21/2020 - 00:04

Szerző: Melano



[1]

Nagy sebességgel áll át a Suzuki a hibrid modellekre. A környezetbarát technológia megjelenése a hazai piacon népszerűnek számító modelleket is érinti.

Kapcsolódó cikkek:

[Egy Suzuki, amit megbámulnak az emberek](#) [2]

[A Suzukit tavaly se lehetett megállítani](#) [3]

[Partneri megállapodást kötött a Toyota és a Suzuki](#) [4]

[A Magyar Suzuki Zrt. ismét rekord értékesítéssel zárta az évet](#) [5]

A Magyar Suzuki tavaly decemberben megkezdte a hibrid járművek sorozatgyártását esztergomi üzemében, sőt az idei évben kizárólag hibrid meghajtású személygépkocsikat tervez előállítani az Európai Unió piac számára. A közönségkedvenc hazai gyártású Vitara és SX4 S-CROSS január végétől válnak elérhetővé a Suzuki teljes értékesítési hálózatában, országszerte és az Európai Unió országában.

Hibrid fókuszú gyártás kezdődött

Az új bevezetésnek köszönhetően a Magyar Suzuki Zrt. a tervek szerint 70 százalékban hibrid meghajtású autót gyárt esztergomi üzemében 2020-ban, 85 százalékban exportra. A legnépszerűbb hazai gyártású újautók 2019 decembere óta kizárólag hibrid változatban gurulnak le a gyártósorról az EU számára, ezzel a vezető autóiipari vállalat az egyetlen hazai gyártó a szektorban, amely kizárólag hibridet készít az uniós országok számára.

A négy éve piacvezető Suzuki a hibrid gyártás esztergomi bevezetésével tovább szeretné erősíteni gazdasági szerepét az országban és a régióban. Krisztián Róbert, a Magyar Suzuki Zrt. operatív igazgatója elmondta: „Az energiahatékony járművek iránti egyre növekvő kereslet, valamint autóink kiváló ár-érték arányának köszönhetően nagy érdeklődésre számítunk, és piacvezető pozícióra törekszünk 2020-ban is.”



Töretlenül az elektromobilitás felé

Az új, 48 Voltos ISG technológiával felszerelt Suzuki hibrid modellek a tapasztalatok szerint 15-20 százalékkal csökkentik a fogyasztást és a szén-dioxid-kibocsátás mértékét hagyományos megfelelőjükkel szemben, ugyanakkor könnyebbek és kisebbek, mint más teljes hibrid, illetve plug-in hibrid rendszerek. Ezzel pedig nemcsak gazdaságosabbak, de lendületes teljesítményt is biztosítanak. A fenntartható járműgyártás térhódításával összhangban a Suzuki anyavállalata már hosszú évek óta a hibrid technológia és modellek fejlesztésére összpontosít, a piaci trendekkel, igényekkel és a szabályozási környezettel összhangban. A vállalat mindemellett együttműködést folytat a Toyotával az elektromos autók bevezetésére az indiai piacon. Így a legtöbb közös projekt a Suzuki legnagyobb piacán valósul meg, de Európában is segítik egymást a japán járműgyártók. A két fél többek között az autonóm vezetési rendszerek kifejlesztésén is közösen dolgozik.

Tags:

[Magyar Suzuki](#) [6]

[Vitara](#) [7]

[S-Cross](#) [8]

[hibrid](#) [9]

Tech:

[Autó](#) [10]

Forrás webcím: https://www.melano.hu/iden_csak_hibrideket_fog_gyartani_a_suzuki_az_europai_unio_oroszainak

Hivatkozások

[1] https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/magyar_suzuki_zrt_hibrid_bevezetes_sx4_s-cross.jpg

[2] https://www.melano.hu/egy_suzuki_amit_megbamulnak_az_emberek

[3] https://www.melano.hu/a_suzukit_tavaly_se_lehetett_megallitani

[4] https://www.melano.hu/partneri_megallapodast_kotott_a_toyota_es_a_suzuki

- [5] https://www.melano.hu/a_magyar_suzuki_zrt_ismet_rekord_ertekesitessel_zarta_az_evet
- [6] https://www.melano.hu/tags/magyar_suzuki
- [7] <https://www.melano.hu/tags/vitara>
- [8] https://www.melano.hu/tags/s_cross
- [9] <https://www.melano.hu/tags/hibrid>
- [10] <https://www.melano.hu/tech/auto>