

[Címlap](#) > Itt a Suzuki plug-in hibridje!

Itt a Suzuki plug-in hibridje!

Létrehozás: 07/01/2020 - 17:34

Szerző: Melano



Megérkezett a robusztus és sportos megjelenésű Suzuki ACROSS! A kifinomult plug-in hybrid rendszerrel és E-Four összkerékhajtással felszerelt modell kompromisszummentes teljesítményt és hatékonyságot biztosít egy teljesértékű modern SUV képességeivel

Kapcsolódó cikkek:

[Partneri megállapodást kötött a Toyota és a Suzuki](#) [2]

Az ACROSS az első modell, amelyet a Toyota és a Suzuki közötti együttműködés keretében gyártanak a Toyota Motor Corporation jóvoltából. Az ACROSS értékesítése 2020 őszén kezdődik Európában.

Robusztus, szögletes formája kiemelkedően ötvözi a SUV tulajdonságokat a nagy hűtőrácscsal ellátott sportos orral. Az új ACROSS-t egy rendkívül kifinomult plug-in hibrid rendszerrel szerelték fel, amely kiváló üzemanyag-hatékonyságot és alacsony CO2-kibocsátást biztosít, gyors gázreakcióval és egyenletes gyorsulással. Az E-Four összkerékhajtási rendszer minden útviszonyon biztosítja a hatékony és megbízható 4x4 teljesítményt.

Az ACROSS merész és sportos kialakítása minden oldalról magabiztosságot sugároz. Az egész autón átívelő, robusztus és szögletes motívumok határozottságát tovább növeli a jellegzetes SUV sárvédő ív, a sportos nagy, hűtőrács, valamint a kiemelkedő ezüst díszítéssel ellátott lökhárító mind segítenek kifejezni a modell sokoldalúságát. További meghatározó külső elemek a kifinomult LED-es fényszórók (kettős Bi-Beam) távolsági fényszóróasszisztenssel és LED-es nappali menetfényel (DRL), valamint a prémium minőségű 19 colos könnyűfém felni, fekete fényezésű berakással és egy jellegzetes, csiszolt felülettel. Az ACROSS várhatóan az alábbi hat különböző színben lesz elérhető.



Belső dizájn

Az ACROSS belső terét úgy tervezték, hogy teljeskörű komfortot és luxust, valamint magabiztos vezetési élményt nyújtson. Az autó minden része jól kidolgozott, az anyaghasználat minőségi, amelyet a műszerfal és az ajtó burkolatok puha párnázása egészíti ki.

A vezető és az utasok élményét tovább növeli a középkonzolon elhelyezett 9 colos érintőképernyő, amely kompatibilis az Apple CarPlay, Android Auto és a MirrorLink rendszereket használó okostelefonokkal.

Csomagtér

Míg az utastér első és hátsó üléseit nagyfokú kényelemre tervezték, addig a csomagtérnél nem volt kompromisszum. A hatalmas, 490 literes csomagtérben kényelmesen elférnek a különböző méretű poggyászok, legyen szó bármilyen életstílusról vagy célról. A sokoldalúság érdekében a csomagtér jobb oldalán elektromos aljzat és kiegészítő tároló található. Az ACROSS praktikus tárolóhelyekkel is rendelkezik, beleértve az első ajtóknál elhelyezett rekeszeket, a középkonzol tárolóját, a pohártartókat és a konzoldobozt.

Kifinomult plug-in hibrid

Az ACROSS plug-in hibrid rendszere páratlan üzemanyag-takarékosságot és egyenletes gyorsulást biztosít mindössze 22g/km CO₂-kibocsátással. A Plug-in Hybrid rendszer alapja egy erőteljes, elülső elektromotor, amely alacsony fordulatszámon is jelentős nyomatékot szolgáltat egy lendületes 2,5 l-es motorral kombinálva, a nagyobb gyorsulást elősegítve. A maximális teljesítmény 134 kW és 270 Nm nyomaték esetén az elektromos motor maximálisan 18,1 kWh (50,9 Ah) kapacitású lítium-ion akkumulátorból nyer energiát, amelyet a padló alá szereltek.

Az elektromotorral egyesítve az A25A-FXS Dynamic Force motor nagy sebességnél is képes az akkumulátor töltésére és szükség esetén tápellátást nyújt az elektromotor számára. A motort a nagy teljesítmény és a kiváló üzemanyag-hatékonyság biztosítására tervezték: nagy lökettérfogattal és

magas sűrítési aránnyal, valamint, kettős üzemanyag-befecskendezéssel közvetlen (DI) valamint szívócső-befecskendezéssel (PFI) rendelkezik, amelyek a vezetési körülményekhez képest változnak annak érdekében, hogy egyszerre növeljék a teljesítményt, illetve az üzemanyag-hatékonyságot, és csökkentsék a károsanyag-kibocsátást.

A Plug-in hibrid rendszer négy üzemmóddal rendelkezik - alapértelmezett EV mód, Auto EV/HV mód, HV mód és akkumulátor töltő mód - amelyeket a vezető választhat az útviszonyok és az akkumulátor állapotának megfelelően. EV üzemmódban a járművet teljes egészében az elektromos motor hajtja. Auto EV/HV és HV módban a motor szükség esetén hozzájárul az energiaellátáshoz, például amikor a gázpedált erősen lenyomják. Az energia tárolásához az EV üzemmód járul hozzá. Ha alacsony a töltés, az akkumulátortöltő üzemmódban a motor működteti az akkumulátort.



Fejlett 4x4 hajtás

Az ACROSS legkorszerűbb E-Four összkérékhajtási rendszere valódi 4x4 teljesítményt nyújt a vezetőnek, miközben megőrzi a kiváló üzemanyag-hatékonyságot. A rendszer egy független, 40 kW-os hátsó motorral rendelkezik, mely az első motorral összehangoltan működik annak érdekében, hogy az első és hátsó nyomaték közötti arányszámot 100:00 és 20:80 között tartsa. A rendszer előnyei között szerepel többek között a legcsúszósabb felületeken való fokozott stabilitás, valamint a kanyarstabilitás változó útviszonyok esetén is.

Integrált összkérékhajtás-szabályozás (AWD Integrated Management, AIM)

Az E-Four rendszer központi eleme a rendkívül kifinomult integrált összkérékhajtás-szabályozó rendszer (AWD Integrated Management, AIM), amely nemcsak a nyomatékelosztást, hanem a váltóvezérlést, a kormányrásegítést (EPS), valamint a fék- és gázadagolást szabályozza, hogy a legkedvezőbb menetteljesítményt érhesse el.

Trail üzemmód

Az „ösvény” üzemmód egy automatikus differenciálmű-vezérlés, amely a lehető legjobb tapadást és manőverezést biztosítja a csúszós felületeken. A rendszer lefékezi azokat a kerekeket, amelyek elvesztik a tapadást, és a nyomatékot átirányítja az úttesttel érintkező kerekekre. Ez a funkció módosítja a gázszabályozást és a váltóprogramot a biztonságos haladás érdekében.

Fejlett vezetéstámogató rendszerek

A legújabb vezetéstámogató rendszerekkel felszerelt ACROSS minden utazáskor megnyugtató biztonságot kínál mind a sofőr, mind az utasok számára. A legfontosabb biztonsági funkciók közé tartozik az ütközés-megelőző rendszer (PCS), a sávkövetési funkció (LTA), és az adaptív tempomat (DRCC), amelyek milliméteres hullámhosszú radart és egylencsés kamerát használnak.

Ütközés-megelőző rendszer (PCS): A PCS segít megakadályozni más járművekkel, gyalogosok kal és kerékpárosokkal való ütközéseket azáltal, hogy egy milliméteres hullámhosszú radarral és egylencsés kamerával folyamatosan figyeli az előre vezető utat, és szükség esetén bekapcsolja a vészfékasszisztenszt, ami automatikusan lefékezi az autót.

Sávkövető asszisztens (LTA): Amikor az autó váratlanul elhagyta a sávot például egy gyorsforgalmi úton vagy közúton, az LTA automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben.

Forgalmijelzések felismerése (RSA): Az RSA figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket, és megjeleníti az adott jelzést a műszerfalon.

Adaptív tempomat (DRCC): Az adaptív tempomat bármilyen sebességnél képes követni az autó előtt haladó járművet, szükség esetén állóra fékezi azt, illetve ismét gyorsít, ha lehetséges.

Holtterfigyelő (BSM): A holtterfigyelő figyelmezteti a vezetőt a holtterekben található, vagy oda érkező járművekre.

Hátsó keresztirányú forgalmi figyelmeztetés (RCTA): Parkolóhelyről való kitolatas esetén a rendszer segít elkerülni az ütközéseket. Hangjelzéssel és a jármű helyzetének megjelenítésével figyelmezteti a vezetőt az oldalról érkező járművekre.

eCall: Ha a jármű balesetet szenved, az eCall rendszer azonnal értesíti a sürgősségi szolgálatokat a jármű pontos helyének megadásával.

Gurulásgátló rendszer: Amikor a jármű például megáll egy lámpánál, az elektromos rögzítőfék tartja a járművet, hogy megakadályozza a jármű előre-hátra gurulását, amíg a vezető nem nyomja meg a gázpedált.

Forrás: Magyar Suzuki

Tags:

[Suzuki](#) [3]

[plug-in](#) [4]

[hibrid](#) [5]

[újdonság](#) [6]

[Magyarország](#) [7]

Tech:

[Autó](#) [8]

Forrás webcím: https://www.melano.hu/itt_a_suzuki_plug_in_hibridje

Hivatkozások

[1] https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/suzuki_across_01.jpg

[2] https://www.melano.hu/partneri_megallapodast_kotott_a_toyota_es_a_suzuki

[3] <https://www.melano.hu/tags/suzuki>

[4] https://www.melano.hu/tags/plug_in

[5] <https://www.melano.hu/tags/hibrid>

[6] <https://www.melano.hu/tags/ujdonsag>

[7] <https://www.melano.hu/tags/magyarorszag>

[8] <https://www.melano.hu/tech/auto>