

## Támogatást kapott a Budapest-Varsó gyorsvasút előkészítése

Létrehozás: 07/16/2021 - 12:50

Szerző: Melano

 [1]

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium (ITM) eredményesen kért támogatást a Budapest-Varsó nagysebességű vasút hazai szakasza környezetvédelmi munkarészeinek elvégzéséhez.

### Kapcsolódó cikkek:

[Varsóban épülhet fel Európa negyedik legmagasabb felhőkarcolója](#) [2]

Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (CEF) pénzügyi alap a csütörtöki döntés nyomán az elszámolható költségek 85 százalékával, mintegy 2 milliárd forinttal járul hozzá az előkészítés folytatásához. A következő évtizedben kiépülő összeköttetés a visegrádi országok fővárosait kapcsolja össze, de egy ausztriai leágazással a nyugat-európai gyorsvasúti hálózatba is beköti majd a térséget - írták. A közlemény szerint a tervezett nagysebességű vasútvonal Magyarország legforgalmasabb közlekedési tengelyében helyezkedik el. A Budapesttől északnyugati irányba tartó folyosó közúton, vasúton és a légi közlekedésben egyformán a legtelítettebb. Már kapacitásai határán van a jelentős részben a nemzetközi tranzitforgalmat kiszolgáló M1 autópálya és a Budapest-Hegyeshalom-Rajka vasútvonal is - írták.

Az újonnan kiépítendő vasúti pálya Kelenföldtől nyugatra indulna a Vértest délről megkerülve, leágazással Székesfehérvár felé. A győri megállási lehetőség után Pozsony irányába Rajkánál, Bécs felé Hegyeshalomnál hagyná el a Magyarországot. A vonatok a városi szakaszok kivételével 250-320 kilométer/órás tempóval haladhatnának - tették hozzá. Az ITM hangsúlyozta, hogy a megvalósíthatósági tanulmány alapján a fejlesztés ezermilliárd forintos nagyságrendű költségei a kedvező forgalmi, környezeti és egyéb hatásokban, a gazdaság és turizmus élénkülésében megtérülnének. Az előzetes kalkuláció szerint évente több mint húszmillióan utazhatnának kényelmesebben és gyorsabban az itt közlekedő gyorsvasúti járatokon. A pályát a belföldi InterCityk is használhatnák, például a balatoni utazásokban vonzóbb alternatívát kínálva a közúti közlekedésnél. A beruházásnak köszönhetően a meglévő vasútvonalakon jelentős kapacitások szabadulhatnak fel, több elővárosi és regionális személyszállító és több tehervonat közlekedhet. Az új vasútvonal tehermentesíti a bevezető utakat a dugóktól, a levegőt pedig évi akár négyszázezer tonna széndioxidtól.

A közlemény ismerteti: az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz a transzeurópai hálózatok kiépítésének, korszerűsítésének felgyorsítását szolgálja. A CEF hozzájárulásával több mint 670 milliárd forint beruházási értékben valósulnak meg közlekedésfejlesztési projektek Magyarországon. Vasúton ez a forrás tette lehetővé a többi között a Kelenföld-Pusztaszabolcs és a Rákos-Hatvan vonalszakaszok korszerűsítését, a Déli összekötő híd felújítását, harmadik vágányának megépítését. Az idei kiírást mintegy 290 millió eurós keretösszeggel hirdették meg az év elején. A támogatások

odaítéléséről csütörtökön született meg a végleges döntés. Az Európai Bizottság és a tagállamok képviselői a nyertes elképzelések közé sorolták a varsói gyorsvasút magyar szakasza környezetvédelmi munkarészeinek elkészítését is. A projektet elbírálói átgondolt, megalapozott, az uniós közlekedésfejlesztési és klímavédelmi törekvésekhez tökéletesen illeszkedő tervként méltatták - ismerteti a szaktárca.

Hozzá tették, hogy a környezetvédelmi munkarészek elkészítése jogszabályi kötelezettség. A nagysebességű vasút jelentős mennyiségben vált ki légi és közúti utazásokat, ezzel is hozzájárul az európai közlekedés zöldítéséhez. Az újonnan támogatott tanulmány többek között részletes talajtani, vízrajzi, élővilággal, zaj- és rezgésvédelemmel kapcsolatos felmérések alapján állapíthatja meg a végleges nyomvonalat.

Palkovics László innovációs és technológiai miniszter a közlemény szerint elmondta, hogy a nagysebességű vasútvonalon Budapestről Bécsbe és Pozsonyba kevesebb mint két óra, Prágába három és fél óra alatt lehetne eljutni. A járatok öt és fél óra alatt tennék meg az utat a magyar fővárostól a lengyelig. A visegrádi országok magas színvonalú összekapcsolása mellett a beruházás egybenítja a hazai gyorsvasúti hálózatot az európaival. A miniszter úgy fogalmazott: "nagy örömeinkre Ausztria kapcsolódó fejlesztése is támogatást nyert, készek vagyunk a közös munkára az osztrák kollégákkal". A tervezés és kivitelezés összehangolható a Budapestet délről elkerülő V0 teherforgalmi vasútvonal előkészítésével és kiépítésével. "Az újabb pályázati siker sem kényelmesít el bennünket, már nekiláttunk a hazai nagysebességű vasút jogi és műszaki szabályozási háttérére kidolgozásához szükséges források előteremtésének" - jelezte a tárcavezető.

Forrás: MTI

#### Tags:

[Lengyelország](#) [3]

[Varsó](#) [4]

[Budapest](#) [5]

[fejlesztés](#) [6]

#### Visegrádiak:

[Magyarország](#) [7]

---

**Forrás webcím:** [https://www.melano.hu/tamogatast\\_kapott\\_a\\_budapest\\_varso\\_gyorsvasut\\_elokeszítése](https://www.melano.hu/tamogatast_kapott_a_budapest_varso_gyorsvasut_elokeszítése)

#### Hivatkozások

[1] [https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/pesa\\_train.jpg](https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/pesa_train.jpg)

[2] [https://www.melano.hu/varsoban\\_epulhet\\_fel\\_europa\\_negyedik\\_legmagasabb\\_felhokarcolója](https://www.melano.hu/varsoban_epulhet_fel_europa_negyedik_legmagasabb_felhokarcolója)

[3] <https://www.melano.hu/tags/lengyelország>

[4] <https://www.melano.hu/tags/varso>

[5] <https://www.melano.hu/tags/budapest>

[6] <https://www.melano.hu/tags/fejlesztés>

[7] <https://www.melano.hu/visegrádiak/magyarország>