

Több határátkelő jöhet létre Magyarország és Szlovákia között

Létrehozás: 01/13/2024 - 13:53

Szerző: Melano

 [1]

Magyarország a jövőben is elkötelezett amellett, hogy minél több határátkelési pontot létesítsen Szlovákiával.

Ezt a magyar külgazdasági és külügyminiszter jelentette ki pénteken a magyarországi Drégelypalánk és a szlovákiai Ipolyhídvég között 2,9 milliárd forintból épült új Ipoly-híd projektzáró eseményén Drégelypalánkon. Szijjártó Péter a Szent Borbála-híd építésének befejezését a nemzetstratégiai program végrehajtásának mérföldköveként jellemezve emlékeztetett arra, hogy a 2010 utáni, nemzeti érdekeket szem előtt tartó kormányzás fontos célkitűzése volt a más nemzetekkel - különösképpen a szomszédos országokkal - való együttműködés erősítése.

Rámutatott: Magyarországnak Szlovákiával a leghosszabb, 654 kilométeres a közös határszakasza, amelyen 2010-ben mindössze 22 helyen lehetett átkelni. Azonban 2014-ben Orbán Viktor magyar és Robert Fico szlovák miniszterelnökök aláírtak egy megállapodást a határátkelési lehetőségek számának növeléséről. Ennek köszönhetően a Szent Borbála-híd már a negyvenedik határátkelési pont a két ország határán, tizennégy év alatt tizennyolc új határátkelési pontot sikerült átadni, és a 2014-ben tervezett összes Ipoly-hídat megépítették.

Szijjártó Péter mindezt közös sikertörténetnek nevezte, és jelezte: Magyarország készen áll arra, hogy folytassák új hidak, utak, vasútvonalak építését a két ország között. Ezért izgatottan várják Szlovákia miniszterelnökének jövő keddi budapesti hivatalos látogatását, amely lehetőséget ad a további egyeztetésekre - mondta. A külgazdasági és külügyminiszter felidézte: amikor a két ország közötti villamosenergia-rendszer, illetve gázvezeték összekötést átadták, többen kétkedtek azok fontosságában. Azonban ma, amikor a szomszédban háború dúl, és a két ország energiaellátása soha nem látott nehézségekkel néz szembe, már helyeslik - tette hozzá.

Szijjártó Péter közölte: Szlovákia a harmadik legfontosabb kereskedelmi partnere a magyar gazdaság szereplőinek, 2022-ben több mint 17 milliárd eurós kereskedelmi forgalmat bonyolítottak le, többet, mint bármikor azelőtt. A tárcavezető arról is beszélt: a speciális határ menti élethelyzet minőségét az dönti el, hogy a határ, amely mentén élnek, mennyire átjárható a tisztességes szándékkal, útlevéllal utazó, a szabályokat betartó emberek számára.

A Szent Borbála-híd történetéről szólva megjegyezte: még a XV. században Hunyadi János rendelt el hídépítést az Ipoly folyón, a két települést összekötő híd azonban a második világháborúban megsemmisült. Így Drégelypalánkról ahhoz, hogy a túlparti Ipolyhídvégre eljussanak, az embereknek húsz kilométert kellett kerülni a parassapusztai határátkelőhely felé, amely 20-25 percet vett igénybe. A 2,9 milliárd forintból megépült, 48,5 méteres szabadnyílású Szent Borbála-hídhoz

Magyarországon egy kilométer, Szlovákiában 400 méter utat kellett építeni - ismertette a külgazdasági és külügyminiszter.

Szijjártó Péter kitért arra is: jelenleg az Ipoly áradása nem teszi lehetővé a híd megközelítését közúton - hasonlóan ahhoz a helyzethez, mint amikor a Duna áradása miatt a fővárosi alsó rakpartokat le kellett zárni - de azt kívánta, hogy az árhullám levonultát követően minél többen használják az új Ipoly-hidat.

Forrás: MTI

Tags:

[Szlovákia](#) [2]

[újdonság](#) [3]

[fejlesztés](#) [4]

[Magyarország](#) [5]

Visegrádiak:

[Szlovákia](#) [6]

Forrás webcím: https://www.melano.hu/tobb_hataratkelo_johet_letre_magyarország_es_szlovákia_kozott

Hivatkozások

[1] https://www.melano.hu/sites/default/files/articles/travel_02.JPG

[2] <https://www.melano.hu/tags/szlovakia>

[3] <https://www.melano.hu/tags/ujdonsag>

[4] <https://www.melano.hu/tags/fejlesztas>

[5] <https://www.melano.hu/tags/magyarország>

[6] <https://www.melano.hu/visegradiak/szlovakia>